

3 Chaînes énergétiques nouvelles en IDF

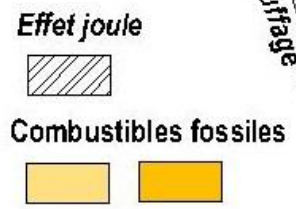
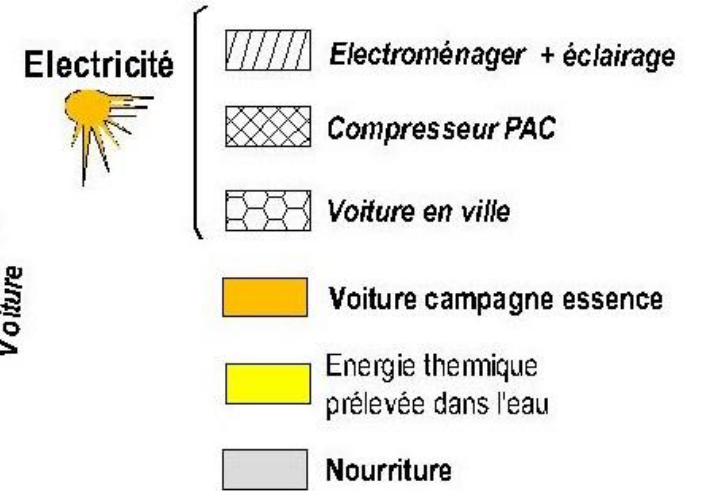
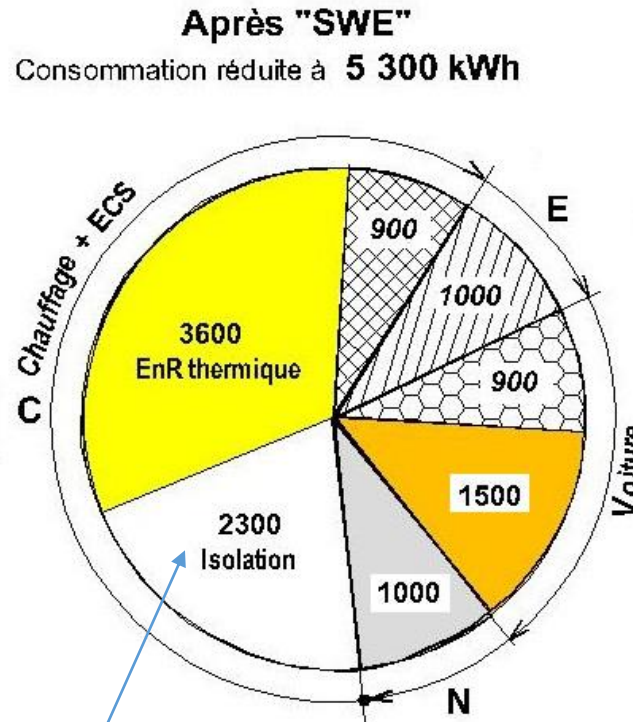
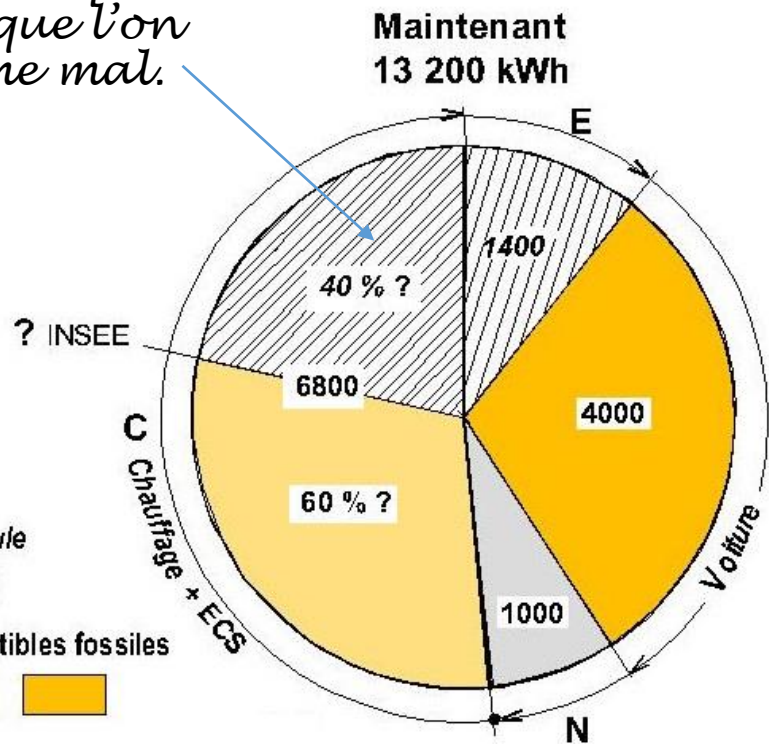
Consommation par citadin

[Formes d'énergie et potentiel](#)

[Les voitures hybrides rechargeables](#)

Figure 9

L'énergie la plus chère est celle que l'on consomme mal.



L'énergie la moins chère est celle que l'on ne consomme pas

[Isolation après coup](#)

Nouvelle façon de satisfaire nos besoins énergétiques avec la « Solar Water Economy »

La figure 9 de la page 21 compare les besoins en électricité avant et après mise en place des nouvelles chaînes énergétiques assurant la climatisation de l'habitat et la motorisation de la voiture individuelle. La figure de gauche montre comment l'on satisfait nos besoins en énergie avec les chaînes énergétiques utilisées actuellement et la figure de droite comment le besoin en énergie pourrait être satisfait avec le concept énergétique nommé « Solar Water Economy ». Un concept résumé dans la dernière partie de mon [ebook](#) dans lequel l'eau occupe une position centrale. Une position centrale par le fait que l'utilisation de l'eau au lieu de l'air minimise le besoin liée aux apports solaires électrique. Si nous procédons sans trop attendre, il ne semble pas trop tard d'espérer mettre en place ce nouveau concept sans remettre trop gravement en cause notre modèle économique. On va se rendre compte qu'avec ces nouvelles chaînes énergétiques on pourra préserver nos ressources grâce à l'eau et au soleil en consommant nettement moins d'énergie finale qu'actuellement. Ceci particulièrement pour le poste le plus lourd quantitativement celui du chauffage de l'habitat. On va voir comment, en assurant son confort, la nouvelle consommation en énergie d'un citoyen français après mise en place de ces nouvelles chaînes énergétiques que nous allons évoquer maintenant peut devenir égale à 5300 kWh au lieu de 13 200 . Ceci moyennant un effort abordable pour l'isolation de l'existant avec des consommations pour chaque poste se répartissant ainsi.:

- **C** La zone jaune représente **le chauffage**: 3 600 kWh d'énergie thermique gratuite prélevée dans l'environnement + 900 kWh électrique = **4500 kWh**
- **E** Le chiffre de **1000 kWh** la nouvelle consommation correspond à **l'électroménager et à l'éclairage** (environ -30%)
- **N** La couleur grise, **1 000 kWh** inchangée représentant l'énergie contenue dans la **nourriture** produite localement
- **V** La nouvelle consommation pour la **voiture**. La zone colorée rouge pendant les vacances (1 500 kWh de produits fossiles) et la zone avec figures hexagonales correspondant à la circulation en ville en mode électrique (900 kWh)

Notas importants

- Il ne faut pas toutefois pas perdre de vue que l'étude ci-dessus ne tient pas compte des [besoins en énergie de l'industrie](#). Ceci alors que la consommation d'énergie de l'industrie française représente tout de même à elle seule environ 1/5 de sa consommation totale d'énergie finale. Malgré cela, les chiffres ci-dessus sont peu affectés par cette approximation. Ceci par le fait que seulement le 1/3 de ce pourcentage soit 7 % est de l'énergie électrique utilisée principalement pour entraîner les moteurs électriques

- On verra prochainement concernant l'énergie solaire que même dans une région surpeuplée comme celle de la région parisienne, région dans laquelle chaque parisien ne dispose que de 50m² au sol (20 000 habitants au km²) la moitié de cette surface de 50 m² en panneaux solaires voltaïques suffit à assurer le besoin annuel.

Cependant si l'on en croit Jean Jaurès, il est probable que même avec un COP voisin de 5 assez facile à atteindre avec cette dernière, une à deux générations seront nécessaires pour atteindre les objectifs de la figure de droite.